# Nečínská náves

# Projekt – Cesty venkova

evropský sociální fond v ČR

EVROPSKÁ UNIE

MINISTERSTVO ŠKOLSTVÍ, MLÁDEŽE A TĚLOVÝCHOVY

OP Vzdělávání pro konkurenceschopnost

INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ

Cesty venkova - CZ.1.07/3.1.00/37.0094

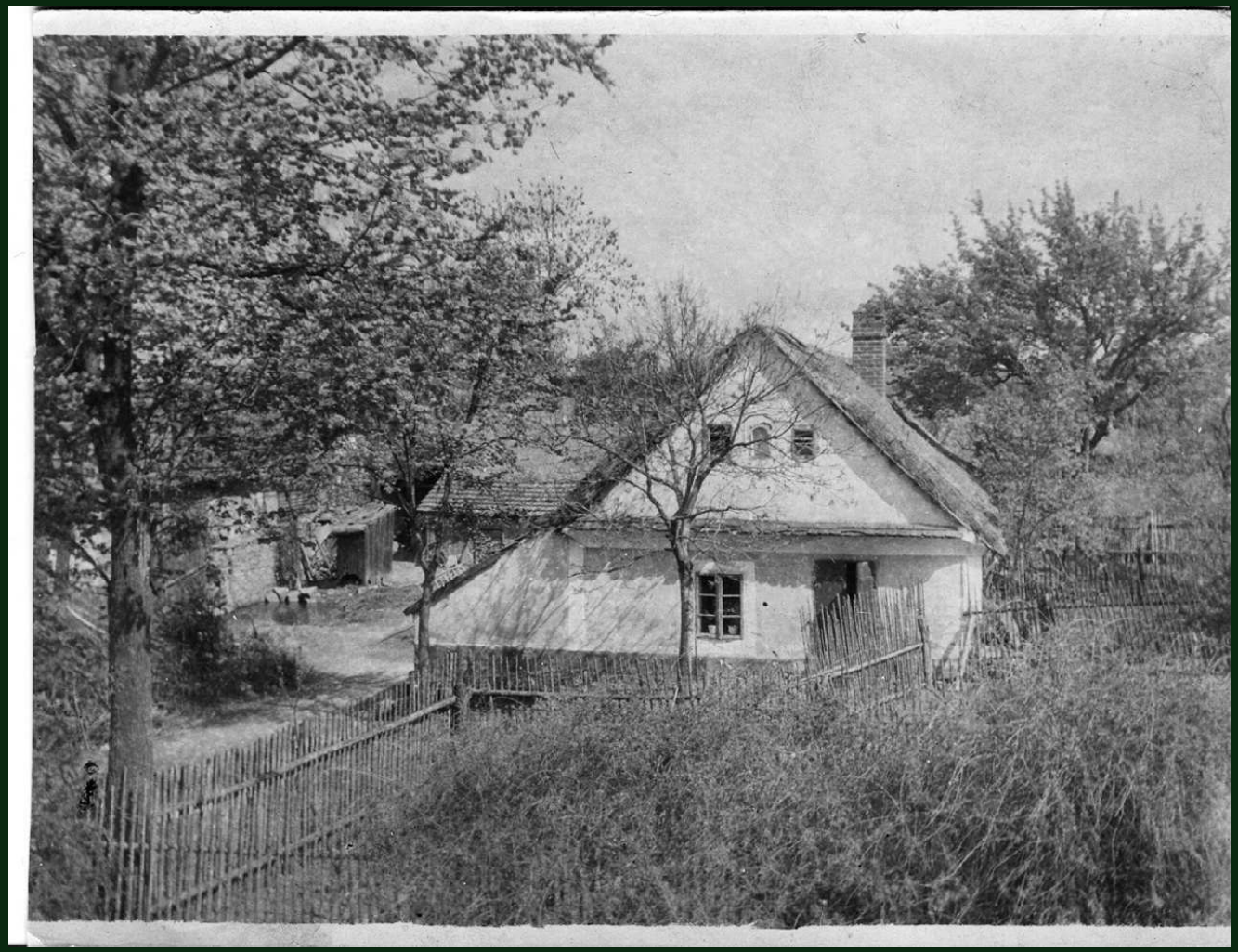
*Obec působí na první pohled poněkud „nečitelným“ dojmem. Jako by jí chyběl pravý historický střed, srdce. Přirozené místo společenského života obce je vyprázdněné. Asfaltem překryté prostranství uprostřed vesnice tvoří křižovatka a parkoviště. V místě s tradicí zpracování žuly to přece jen překvapí.*
*Přesto tu je stále ještě možné rozeznat původní kamenické řemeslo a blízkou spojitost s žulou. Místní lidé ji mají dosud „v krvi“. Svědčí o tom pečlivě poskládané žulové tarasy. Rozpadlé zarůstající zídky v okolí jsou velmi cenným dědictvím, dotváří charakter obce a přispívají k její originalitě.*

*Úryvek z panelu architektky Evy Wagnerové z Veřejné architektonické soutěže Nečín - Krajina a místo*

V roce 2012 využila obec příležitost zapojit se do projektu Cesty venkova a problém návsi nejen otevřít, ale v případě shody mezi veřejností, zastupiteli a majiteli pozemků i malou část centra obce upravit.

Byla vytvořena skupina pěti občanů (2 zastupitelé, 3 zástupci veřejnosti), která měla za úkol celý záměr připravit.
Ve spolupráci s architektem Alešem Burianem vznikal vzdělávací materiál o historické i současné podobě návsi a pracovní architektonické návrhy. Vyhledávaly se historické podklady, staré mapy, fotografie, příběhy, dělal se monitoring počtu projíždějících aut během jednoho dne, starosta obce zorganizoval setkání majitelů návsi a občanů žijících v těsném sousedství centra obce, sledoval se pohyb lidí na frekventovaných místech v průběhu jednoho dne, fotografovaly se budovy na návsi, stromy, keře, objekty z nečínské žuly...

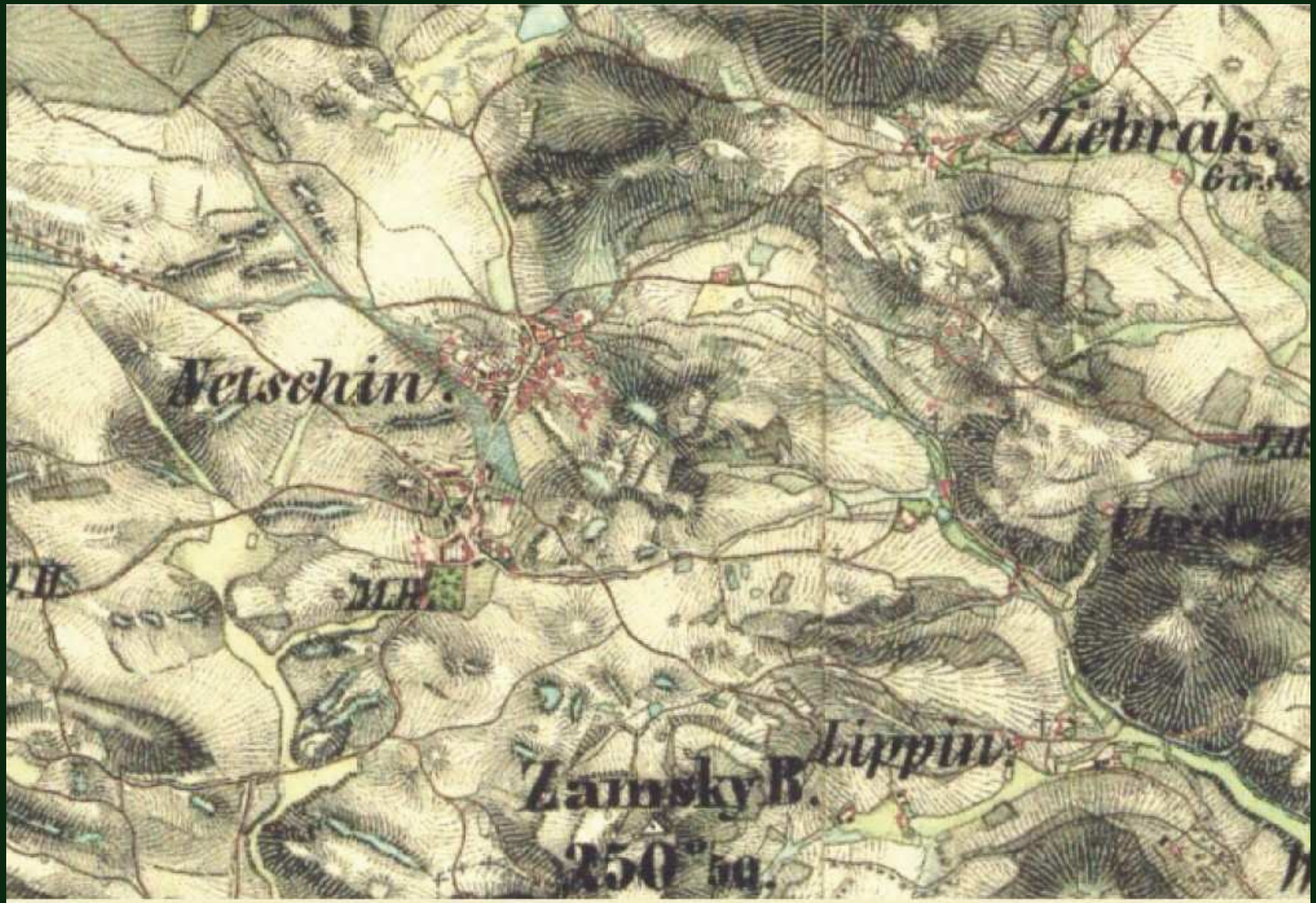
# Sběr historických fotografií, příběhů a událostí na návsi



# Sběr historických fotografií, příběhů a událostí na návsi

## Co odhalily staré mapy

Nejstarším důvěryhodným mapováním, ze kterého se můžeme dozvědět o obci Netschin, je mapování vojenské z roku 1764. Z něj je možné vyčíst překvapivou informaci. Původní střed obce nebyl na místě dnešní návsi, ale přibližně o 300 m níže u dolní kapličky. Kolem kapličky vedla stará cesta z Dobříše přes Nečíň k Vltavě - pravděpodobně ke brodu ve Vestci. Od kapličky směřovala cesta na západ na křižovatku u božích muk, a pak dále údolím v Lipinách k Vltavě. U božích muk byla, a dodnes je, odbočka do Hřiměždic, kde stál již tou dobou farní kostel. Až později, tak, jak se zvyšovala frekvence dopravy na Hřiměždice, nabyla na významu cesta do Hřiměždic přes dnešní náves. Na konci 18. století měla Nečín dva středy a vypadala spíše jako dvě nepropojená malá sídla nežli jedna kompaktní obec.




II.vojenské mapování - *„Františkovo“* - 1836-1852

## Příběhy a události

V lomu u Radů dělal  nějakej Kocourek a ten říkával: „Mně se nikdy nepodaří, abych prošel kolem hospody a nezašel.“

„Jednou,“ povídá, „jsem si umínil, nezajdeš! Tak prej du, du, a když jsem došel až k Hrubejm, řek jsem si. Vidíš, vydržels to! Tak jsem se votočil a rovnou do hospody."

*z vyprávění kameníka, pana Josefa Veselého*

# Jak funguje náves

KC RESTAURANT

OKNA.EU

# Jak funguje náves – průjezd aut

7.00h – 10.00h  cca 110 aut/hodina

10.00h – 13.00h  cca 90 aut/hodina

13.00h – 15.30h  cca 160 aut/hodina

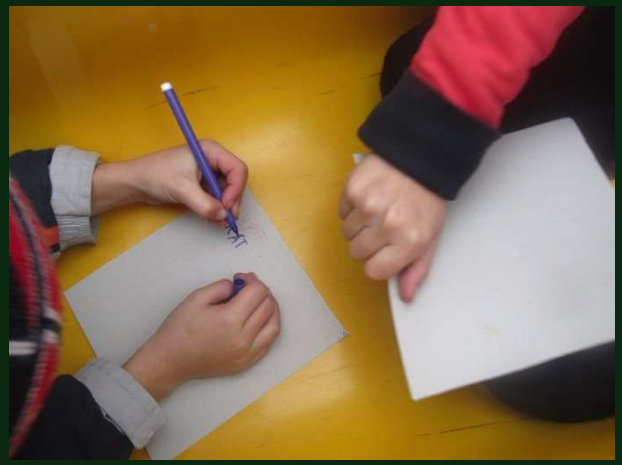
15.30h – 18.00h  cca 110 aut /hodina

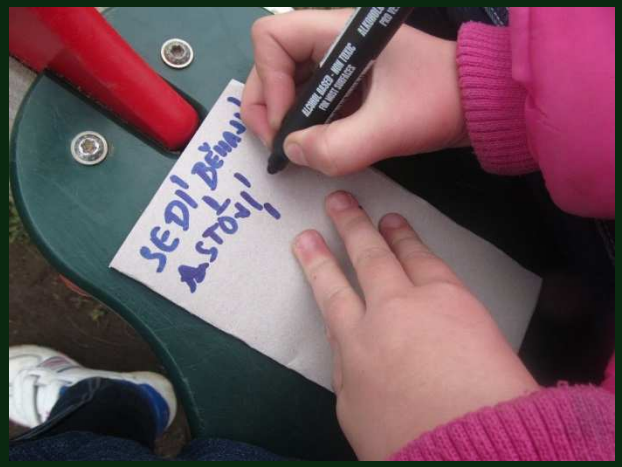
18.00h – 20.00h  cca 70 aut /hodina

# Jak funguje náves

*Co dělají na návsi děti, když čekají na autobusy*

# Jak funguje náves





*Co dělají na návsi děti, když čekají na autobusy*

# Co dělají děti na návsi

SEDÍM A ČEKÁM KOUKÁM HRAJU SI S PEJSKEM POVÍDÁME SI

HRAJEME SI KOLO, KOLO MLÝNSKÝ NA SCHOVKU SMĚJEME SE

LÍŽU ZMRZLINU ČTU SI NA LAVIČCE BĚHÁME SKÁKÁME

HRAJEME NA HONĚNOU PROCHÁZÍME SE MÁVÁM NA MARKA

HRAJEME SI S KOČIČKOU KRESLÍM SI NA LAVIČCE MLSÁME

KRADEME SI ČEPICE PROHLÍŽÍM SI PLAKÁTY PEREME SE

DĚLÁME SI NASCHVÁLY JÍME HONÍME SE KOLEM LAVIČKY

OPRAVUJEM ÚKOLY KRADEME SI ČEPICE LEZEME NA LAVIČCE

VYMĚŇUJEME SI KARTY ČURÁME MÁVÁME NA SEBE

# Mládež

*MLÁDEŽ  NA VEŘEJNÝCH PROSTRANSTVÍCH – DEBATA S OSMÁKY A DEVÁŤÁKY*

## Negativa

Nepřehledná křižovatka nebezpečná pro chodce a děti čekající na autobusy
Rychlost projíždějících aut
Velké asfaltové plochy
Okraje komunikací bez chodníků
Neudržovaný obecní mobiliář

OKNA.EU

2 OBORY 102
DOBŘÍŠ 12

STARÁ HUŤ
NAROZENINOVÝ MEJDAN #2
VELKOU CENU
Kooperativa
ALEA

## Pozitiva

Kámen – místní žula použitá na zídkách a stavbách domů v okolí návsi
V zahradách sousedících s návsí ovocné stromy
Opravená a udržovaná stará hasičská zbrojnice
V blízkosti návsi dvě kapličky

Hasičská
zbrojnice

Materiály  na návsi: kámen, asfalt, obkladové dlaždice, plaňkové ploty

KC RESTAURANT

HASIČSKÁ ZBROJNICE
HASIČI

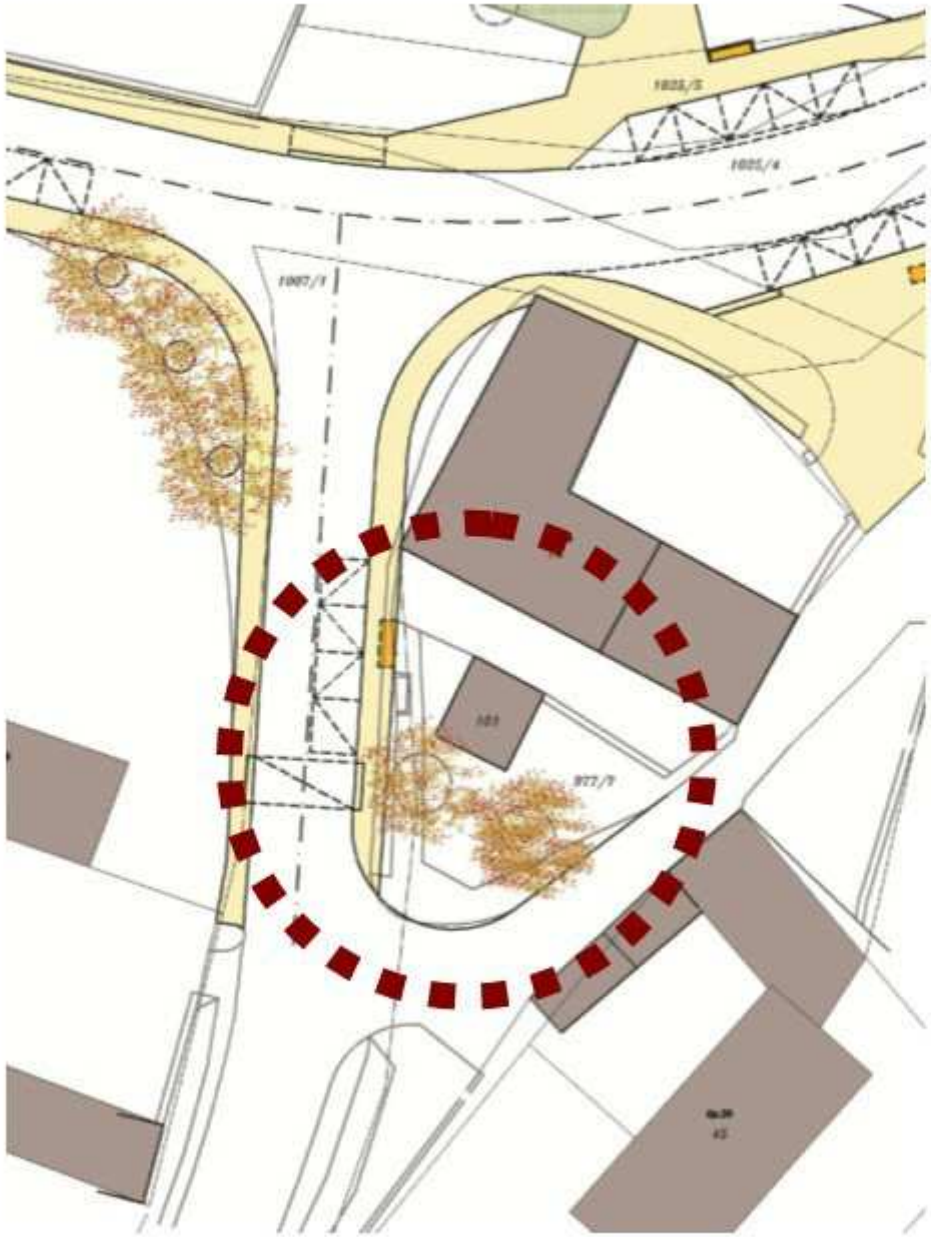
# 1. VEŘEJNÉ SETKÁNÍ

Na prvním setkání s veřejností se sešlo 33 občanů. Nejprve byly promítnuty nejstarší historické mapy doplněné komentářem a zajímavé materiály o návsi, které vznikly v průběhu přípravy. Poté představil pan Burian první verzi návrhů návsi s chodníky, čekárnami a malými lokalitami pro pobyt dětí při čekání na autobusy.

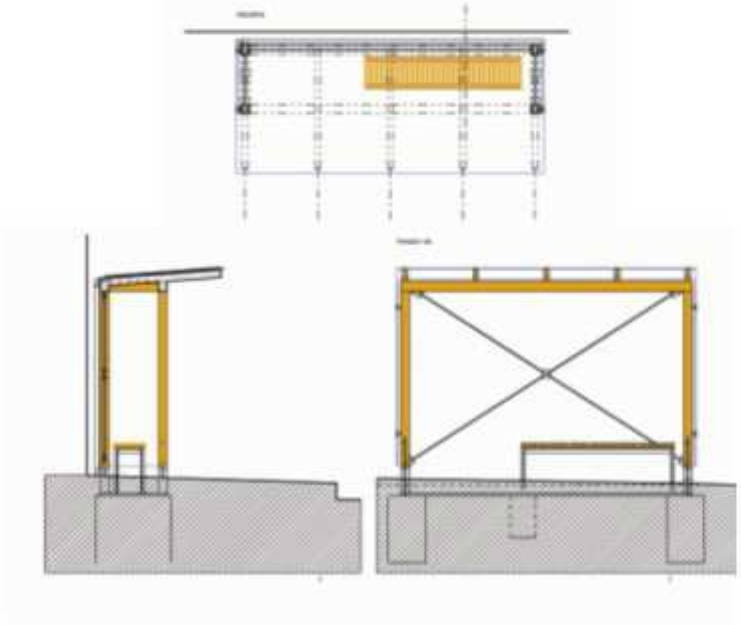
Lidé měli možnost o návrzích ve skupinách u stolů diskutovat a své připomínky k návrhům pak ostatním sdělit.

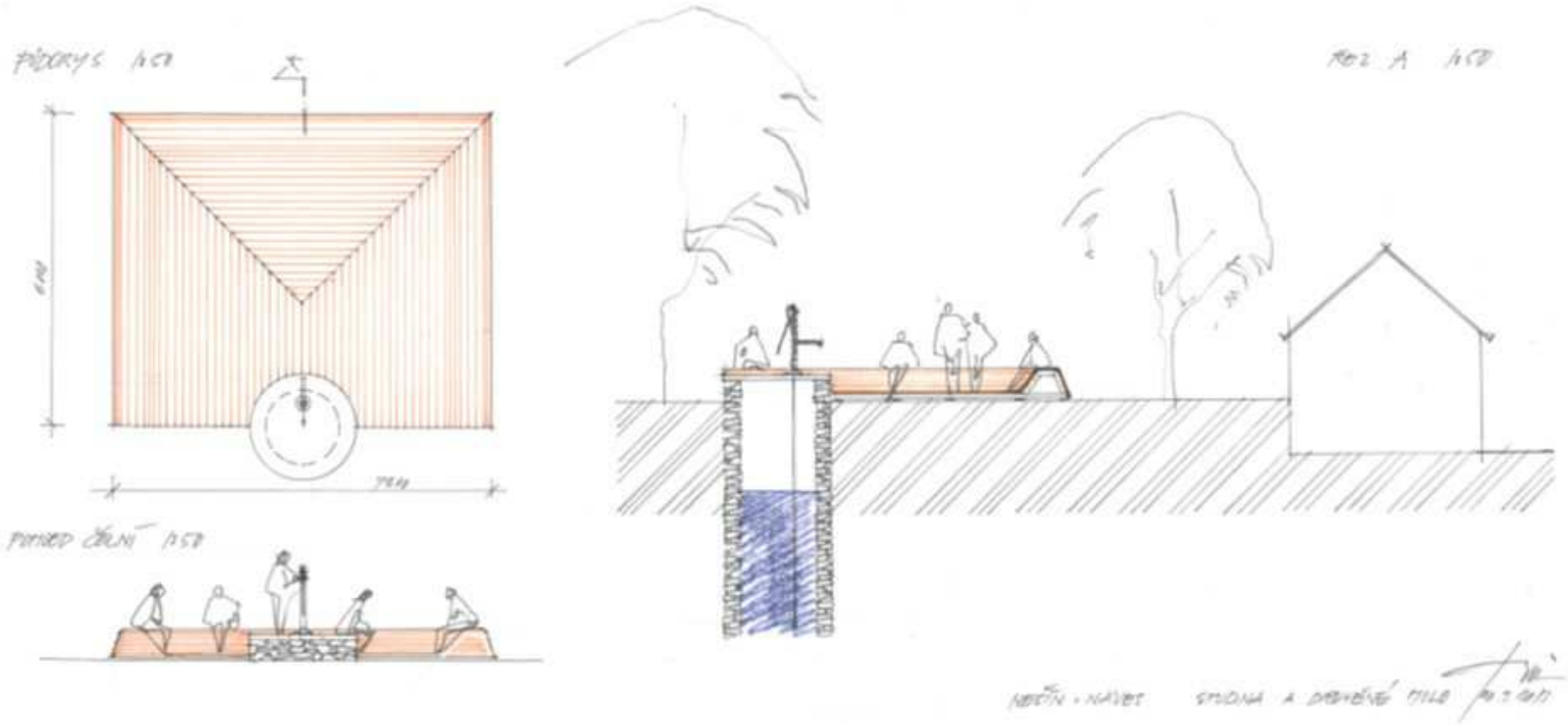
Z diskuse vyplynulo, že:
a) veřejnost si přeje téměř jednoznačně zachovat a opravit stávající studnu
b) většině přítomných se líbí řešení zastávky u Matějků s navrženými listnatými stromy
c) s kladným ohlasem se nesetkaly chodníky protínající náves, ani navržené lehké průhledné čekárny
d) zajímavé, ale diskutabilní se zdálo být řešení „posezení“ u studny pro děti a mládež

STARÁ HASIČSKÁ ZBROJNICE



AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY



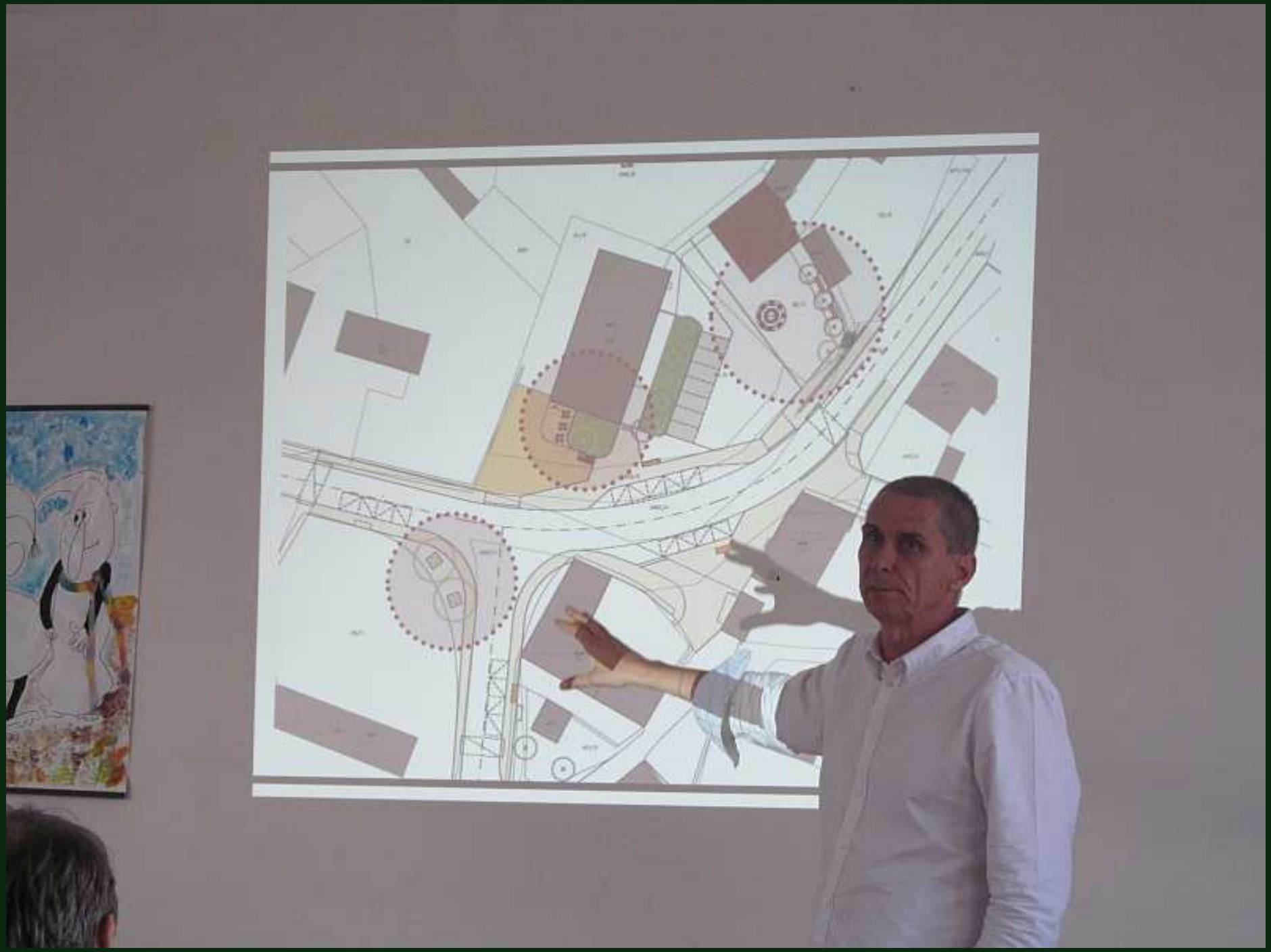

PŮDORYS 1:50
REZ A 1:50
PŘEHLED ČELNÍ 1:50
NEŠÍN - NÁVES STUDNA A DŘEVĚNÉ TYLE

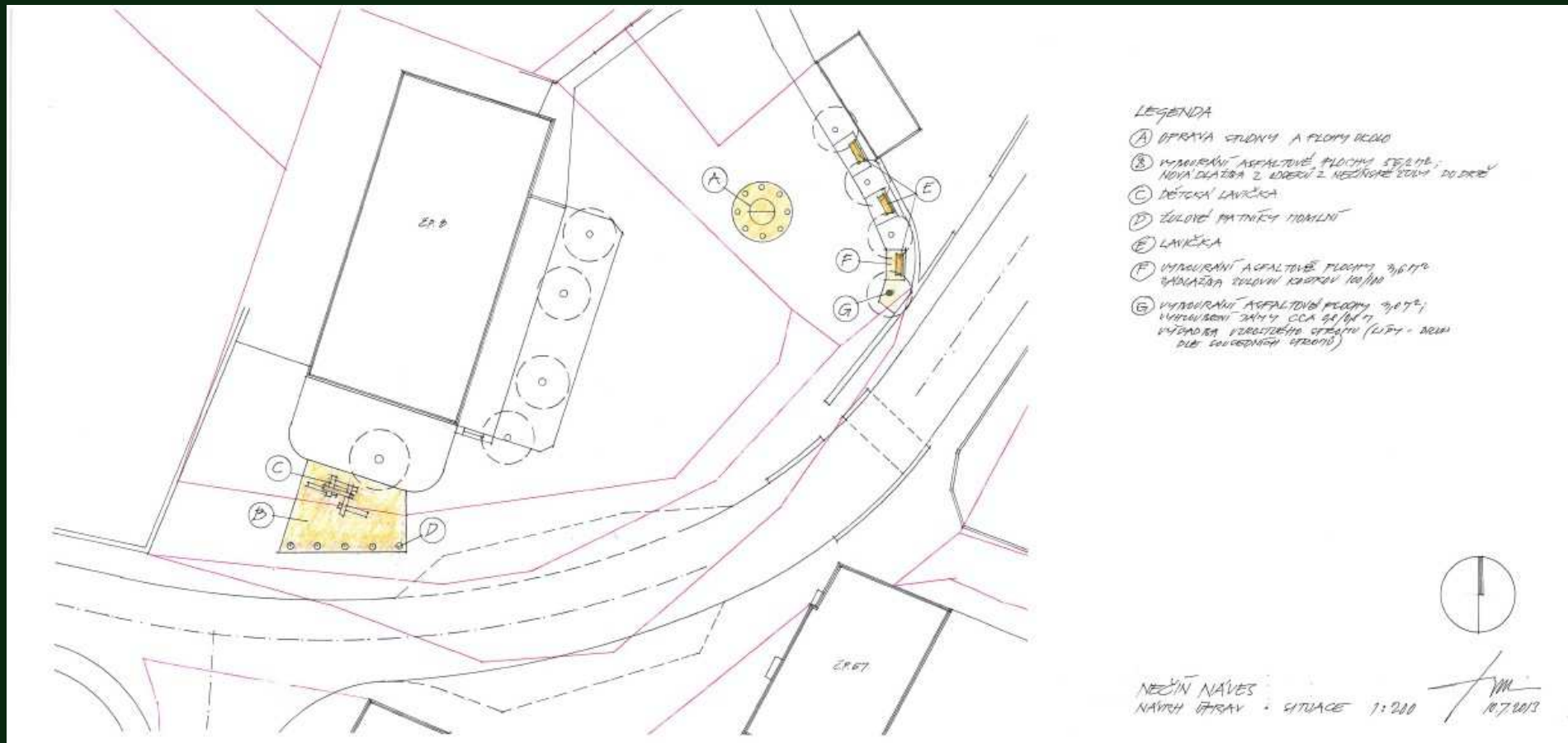
# 2. VEŘEJNÉ SETKÁNÍ

Na druhém veřejném setkání s panem Burianem se diskutovalo jednak o místech na návsi, která mají být v rámci projektu rozpracovaná do architektonických návrhů, jednak o novém řešení okolí studny, které pan Burian přítomným představil.

Navržené druhé řešení úpravy studny a jejího okolí se tentokrát místním líbilo. Ze tří lokalit, které připadaly v úvahu k dopracování a eventuálnímu řešení, se "vyškrtlo" místo u pana Matějky. Realizace by byla spojená s časově náročným projednáním s dopravními orgány. Zbylé dvě lokality budou navrženy tak, aby mobilář a terénní úpravy respektovaly místní materiály a historické architektonické prvky.

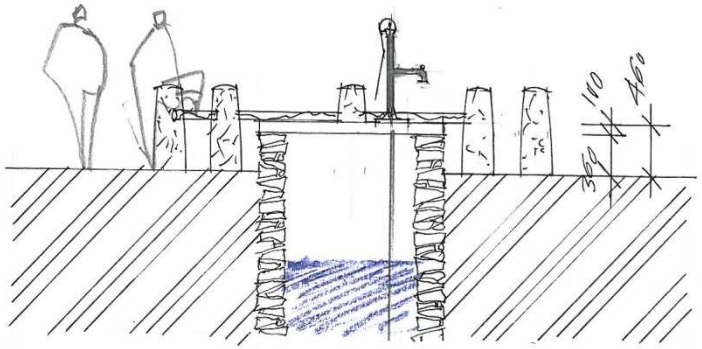
Zdálo se, že při diskuzi nad novými návrhy panovala shoda – shoda občanů i zastupitelů.



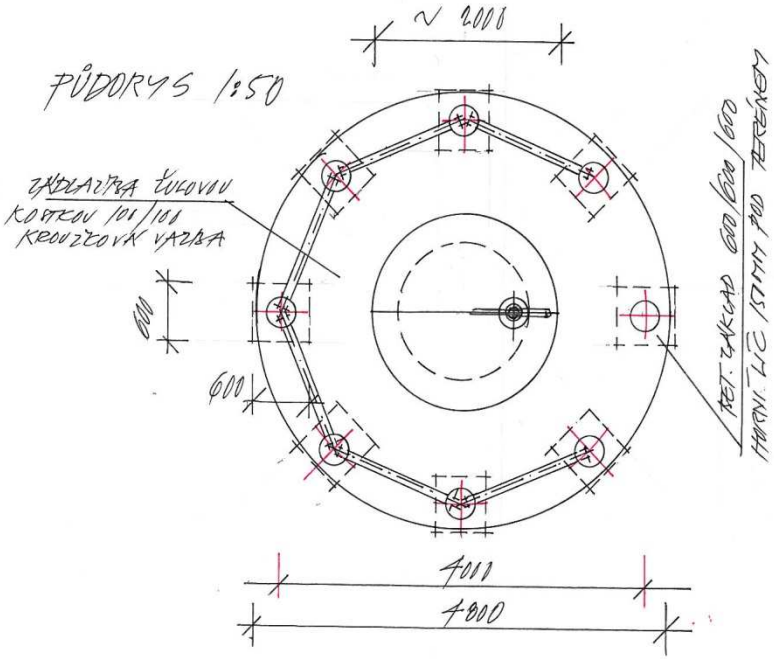


ČP. 8
ČP. 67
A
B
C
D
E
F
G
LEGENDA
(A) OPRAVA STUDNY A PLOCHY OKOLO
(B) VYMOURÁNÍ ASFALTOVÉ PLOCHY 56,2 m²; NOVÁ DLAŽBA Z ODSEKŮ Z NEČÍNSKÉ ŽULY DO DRTĚ
(C) DĚTSKÁ LAVIČKA
(D) ŽULOVÉ PATNÍKY MOMLNÍ
(E) LAVIČKA
(F) VYMOURÁNÍ ASFALTOVÉ PLOCHY 3,6 m²; ZÁDLAŽBA ŽULOVOU KOSTKOU 100/100
(G) VYMOURÁNÍ ASFALTOVÉ PLOCHY 3,0 m²; VYHLOUBENÍ JÁMY CCA 0,8/0,8 m; VÝSADBA VZROSTLÉHO STROMU (LÍPY - DRUH DLE SOUSEDNÍCH STROMŮ)
NEČÍN NÁVES
NÁVRH ÚPRAV · SITUACE 1:200
10.7.2013

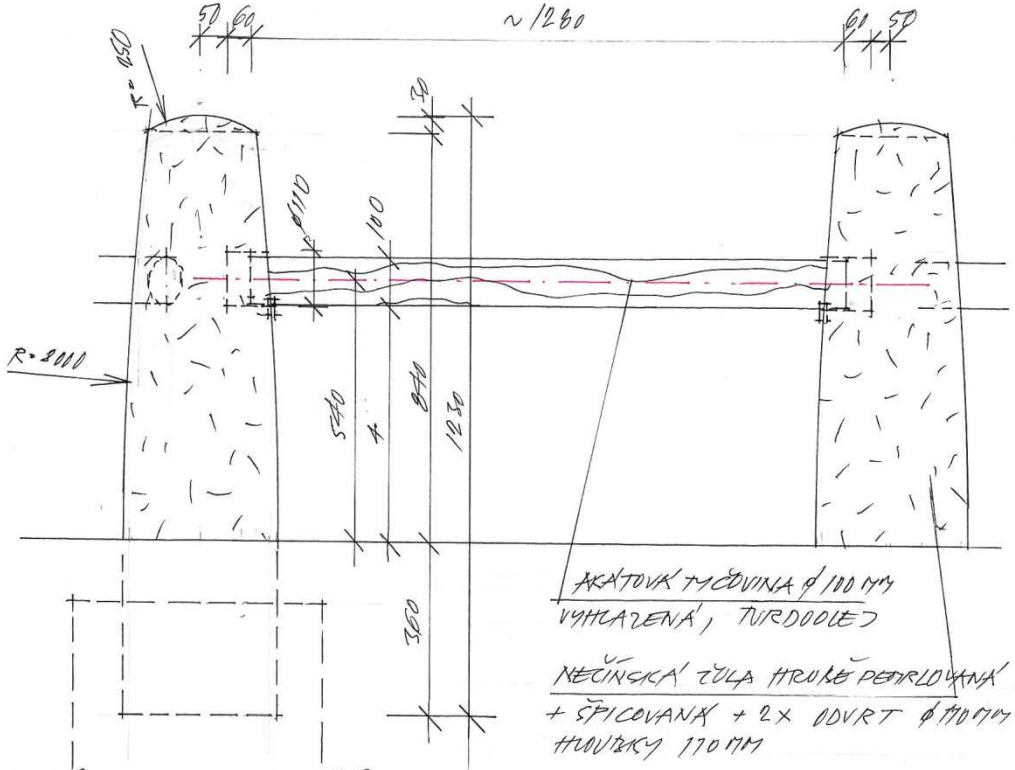
ŘEZ 1:50



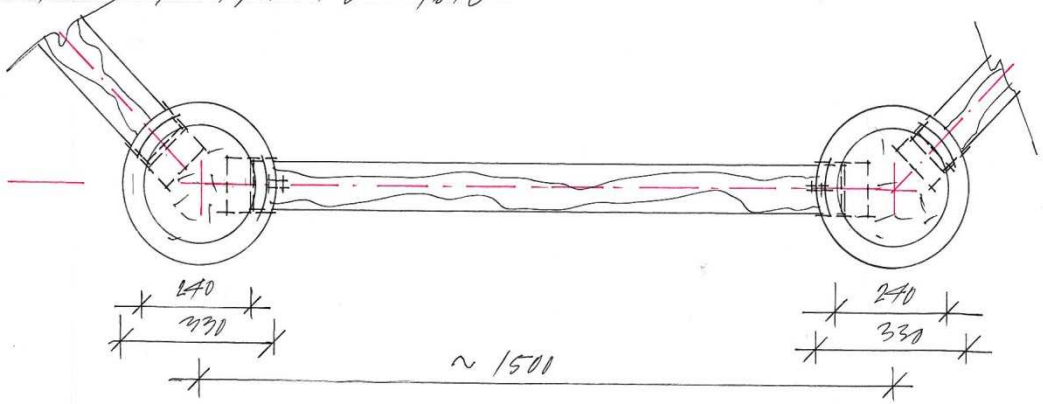

PŮDORYS 1:50



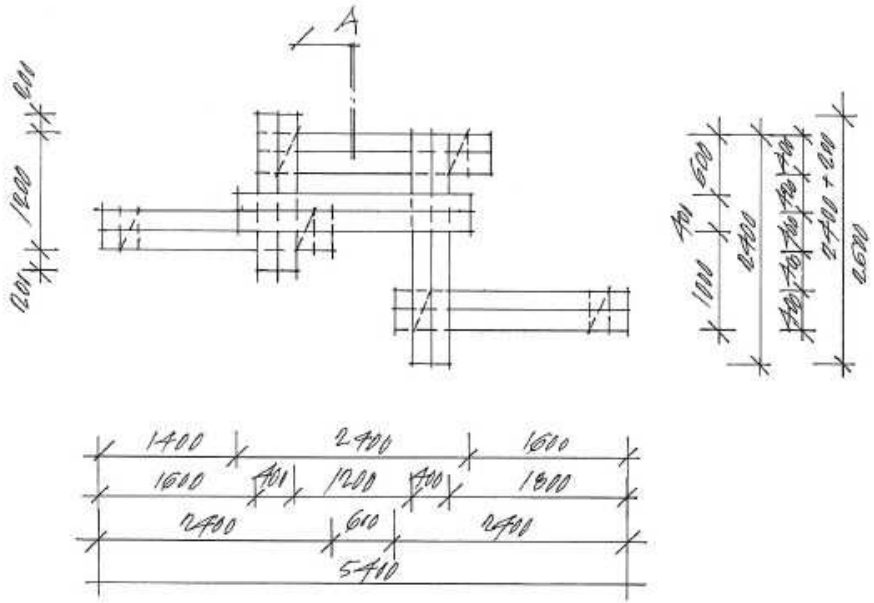

ŘEZ PATNÍKY 1:10



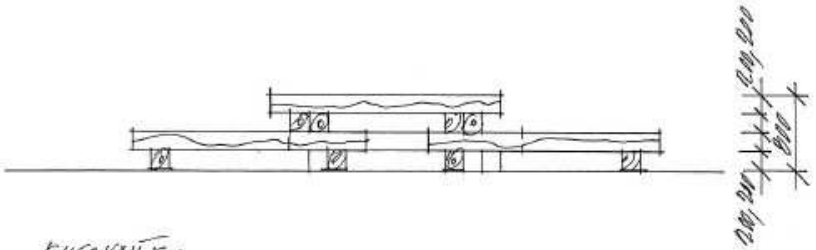

PŮDORYS PATNÍKŮ 1:10



## PŮDORYS 1:50




## POHLED ČELNÍ 1:50

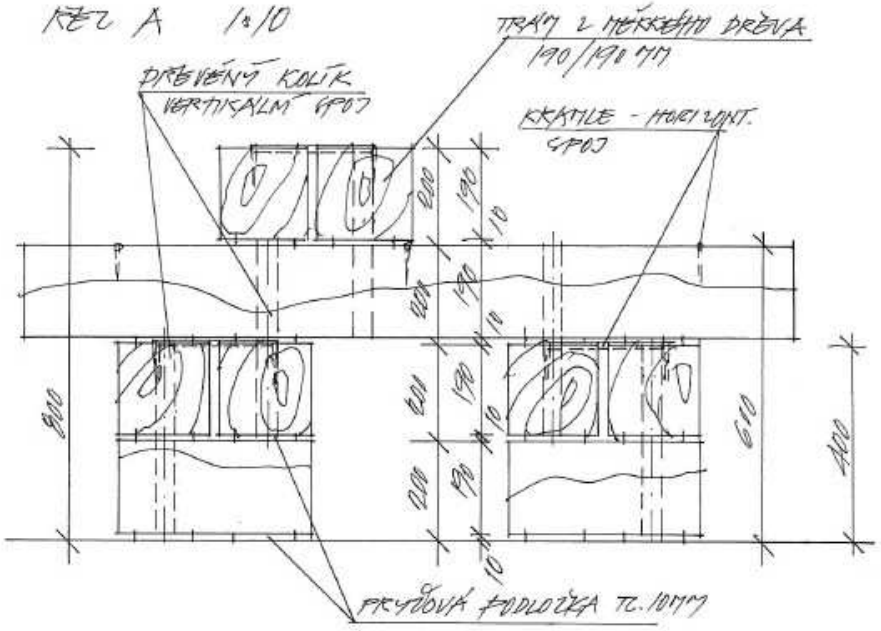


KUSOVNÍK:

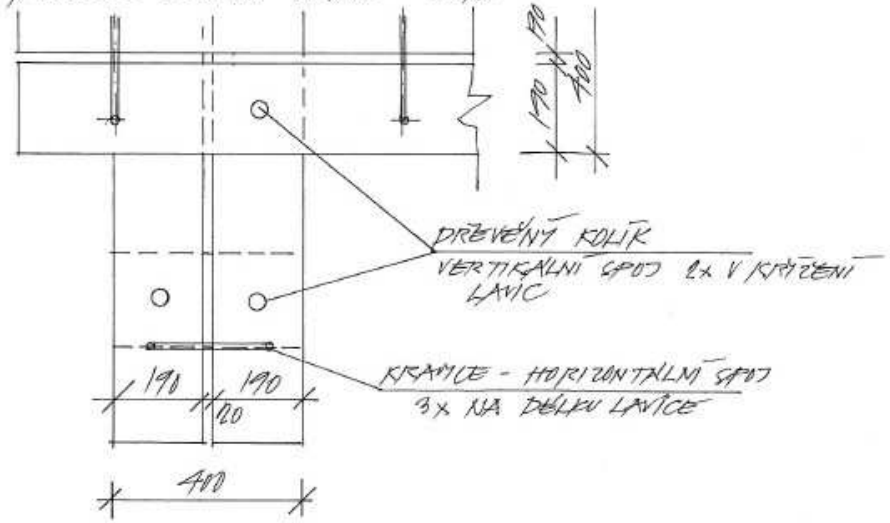
| | | | |
|---|---|---|---|
| TRÁM 190/190/2400 | 10 KS | KRATLE 250 | 18 KS |
| TRÁM 190/190/1600 | 2 KS | KOLÍK ø30/400 | 24 KS |
| TRÁM 190/190/400 | 6 KS | PRYŽ. PODLOŽ. | 24 KS |

TRÁMY BUDOU OPATŘENY TVRDOOHEŇEM
OCEL. PRVKY ŽÁROVĚ ZINKOVANÝ

## ŘEZ A 1:10

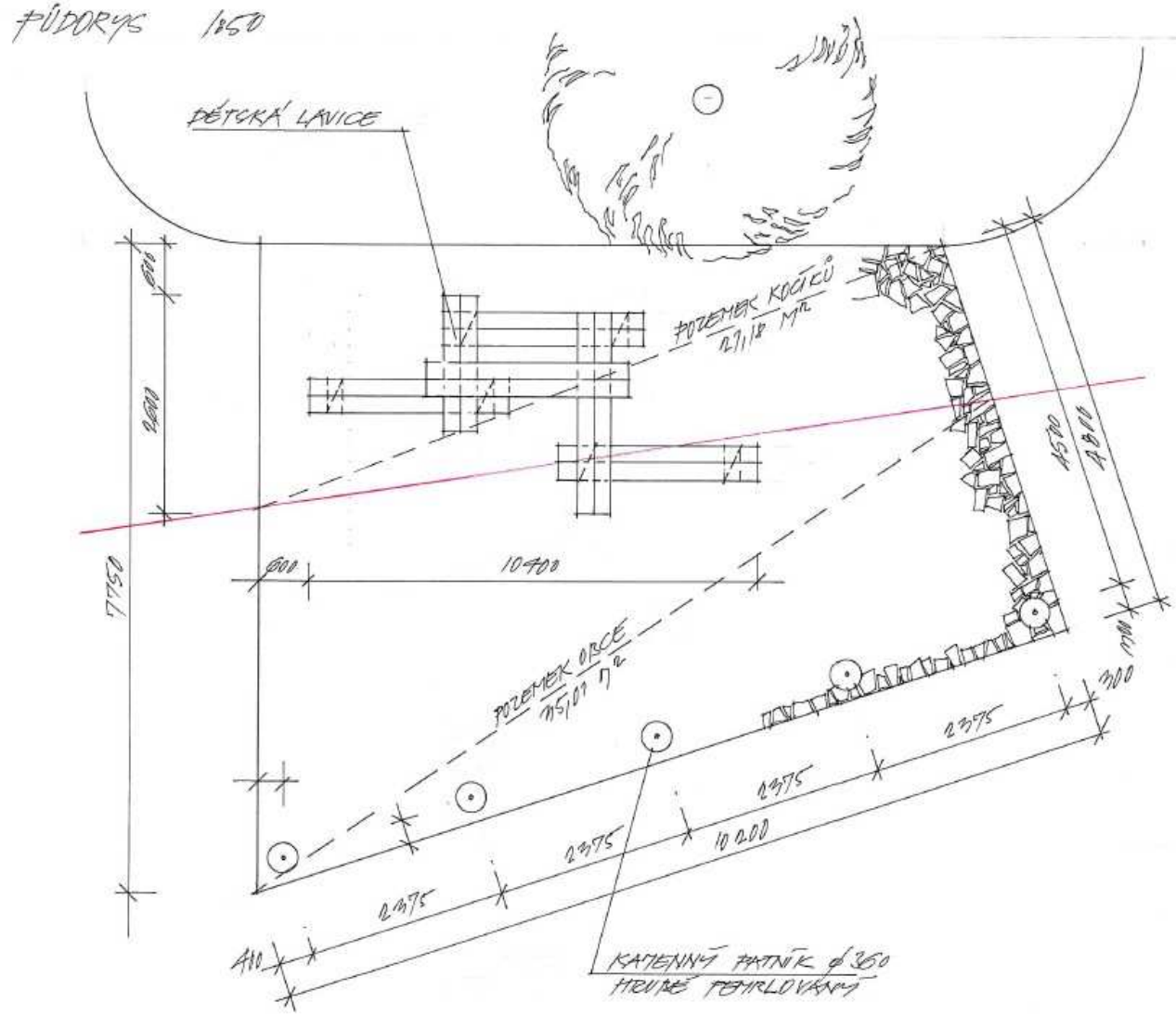


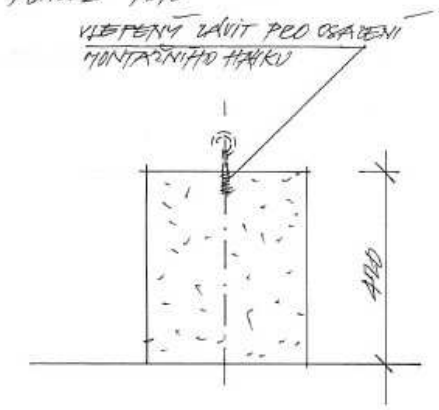

## PŮDORYS - DETAIL STYKŮ 1:10

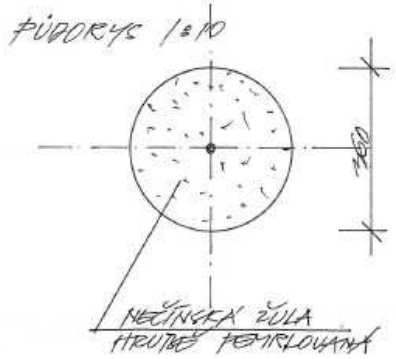



NEČÍN - NÁVES - NÁVRH ÚPRAV
DŘEVĚNÁ LAVICE ©

10.7.2013



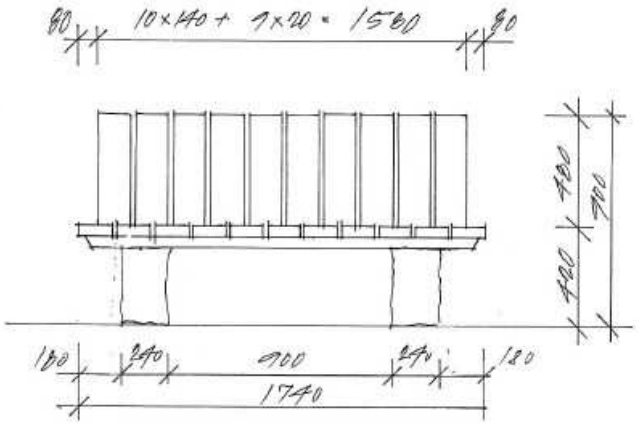



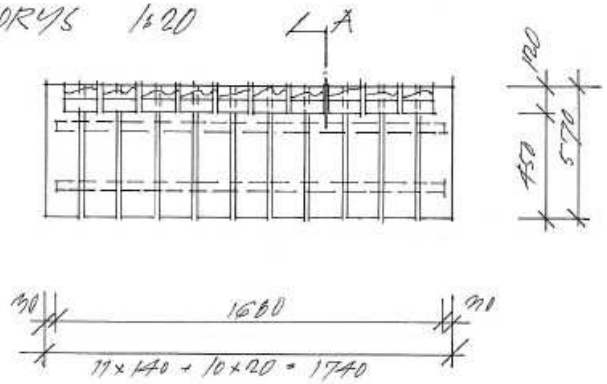

NEČÍNSKÁ NÁVES - NÁVRH ÚPRAV
DLAŽDĚNÁ PLOCHA Ⓐ, MOBILNÍ PATNÍK

10.7.2013

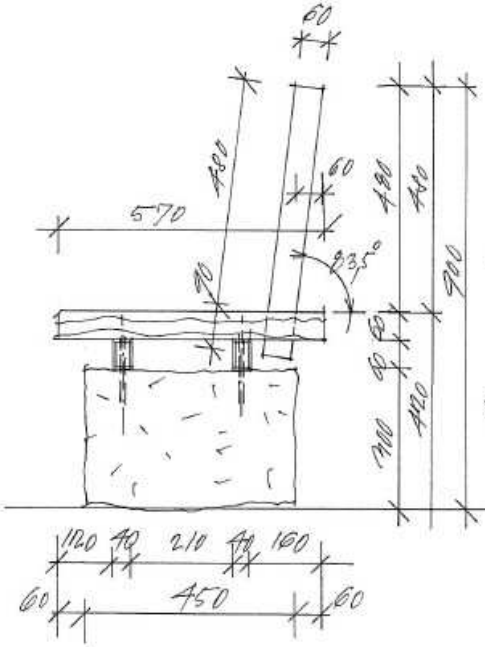
POHLED 1:20



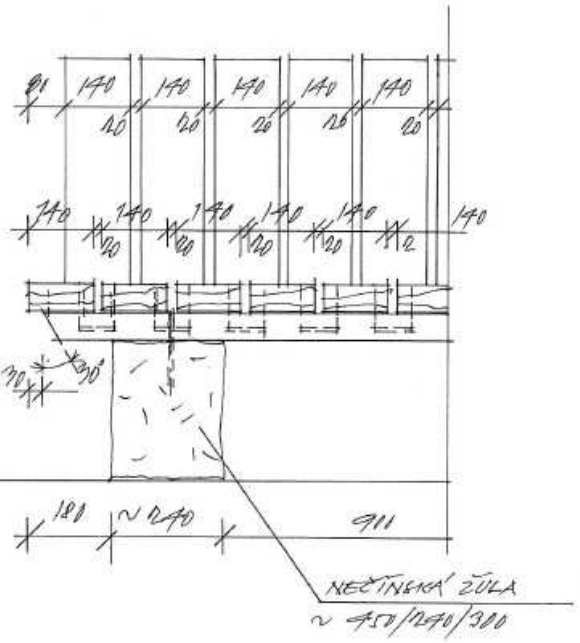

PŮDORYS 1:20




ŘEZ A 1:10




POHLED ČELNÍ 1:10




PROVEDENÍ

- KAMENNÉ KVÁDRY – NEČÍNSKÁ ŽULA, HRUBĚ OPRACOVANÁ
- NOSNÁ KCE JÁCKL 40/60/2,5 ŽÁROVĚ ZINKOVÁNO + NÁSTŘIK SEDOČERNOU BARVOU
- DŘEVĚNÉ LAMELY 140/60/570 – MODŘÍN, ČEPOVANÉ DO SEBE, POVRCHOVÁ ÚPRAVA TURDOOLEJ ANTIKOROZNÍ VROTY

NEČÍN NÁVES • NÁVRH ÚPRAV
LAVIČKA (E)

10.7.2013

# První dvě upravená místa